

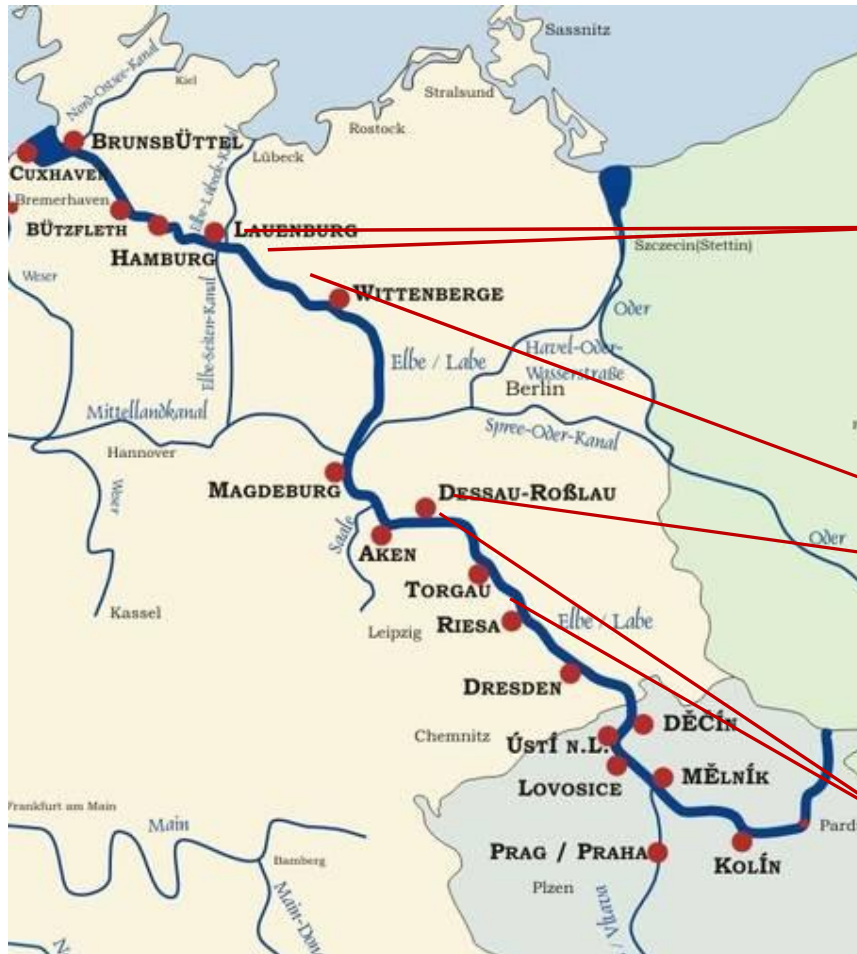
Chancenreiche Wasserwege!



Lindstedter Gespräche

Heinrich Ahlers, CEO Buss Port Logistics





Forderung

- Herstellung von mindestens 1,60 m Wassertiefe in der Fahrrinne an 345 Tagen im Jahr
- Wiederherstellung von Leitwerken und Buhnen

Elbe-Reststrecke km 508 bis 521

- Problem wandernde Sandbänke mit Mächtigkeit bis zu 1 m
- Nachhaltige Lösungen zur Erhaltung der Wassertiefe fehlen

Elbe Kilometer 477 „Böser Ort“

- Fehlende Buhnengruppe, deswegen Ablagerungen auf der Sohle

Streichlinienkorrektur Coswig km 232 - 235

- Große Abstände zwischen den Buhnen fördern Ablagerungen, daher sind Baggerungen notwendig (ca. 0,3 – 1 Mio Euro pro Jahr).

Erosionsstrecke km 120 bis km 230

- Sohlstabilisierungskonzept für die Elbe von Mühlberg bis zur Saalemündung
- Gemeinsames Konzept zur Bekämpfung der Erosion zum Schutz der Elbaue

Umschlagsleistungen

- Containerumschlag
- Projektladung
- Stück- und Schwergut
- Flüssige und feste Massengüter

Hafenbezogene Dienstleistungen

- Lagerung
- Stauerei
- Lashing & Securing
- Exportverpackung

Lage

- Hamburger Hinterland
- Wasserweg Elbe-Seiten u. Mittellandkanal
- Bundesfernstraßen A 14/A 24



ElbePort Wittenberge in Zahlen

Terminalfläche:	21.000 m²
Binnenschiffsliegeplätze:	2
Umschlagsleistung Flüssiggut:	150 t/h

Umschlagsleistungen

- Massengut
- Container
- Projektladung
- Schwergut

Hafenbezogene Dienstleistungen

- Lagerung
- Stauerei
- Lashing & Securing
- Exportverpackung

Lage

- Wasserweg Havelkanal vor den Toren Berlins
- Bundesautobahn A10 und Bundesstraße B5



HavelPort Berlin in Zahlen

Terminalfläche:	16.000 m²
erweiterbar auf:	70.000 m²
Kailänge:	345m
Binnenschiffsliegeplätze:	3



Buss Port Logistics GmbH & Co. KG
Am Sandtorkai 48
20457 Hamburg

Phone: +49 40 3198-0
Fax: +49 40 3198-1233
offshore@buss-ports.de
www.buss-ports.de