

Auftraggeber: INROS LACKNER AG
für Tanzania Ports Authority (TPA)



Ort: Bremen

Zeitraum: 03/2013 bis 01/2014

Projektname: Modernisierung der Liegeplätze 1-7 und Verbesserung des Güterumschlags und des Port Layouts von Dar-es-Salaam (modernization of Berth 1 – 7 and improvement of Cargo Handling and Port Layout of Dar-es-Salaam)

Schwerpunkte:

- Prüfung und evtl. Berichtigung der Ausgangsdaten für Infrastruktur und Suprastruktur des Hafens
- finanzielle Analyse für High and Low Forecast (Szenarien “without project”, “project” und “all-in” vor und nach Besteuerung)
- ökonomische Analyse für High and Low Forecast (Szenarien “without project”, “project” und “all-in” vor und nach Besteuerung)
- Prüfung der Bankfähigkeit des Projektes anhand von unterschiedlichen Kennzahlen (Financial and Economic Internal Rate of Return, Net Present Value, Cost-Benefit-Ratio, Debt Service Coverage Ratio, etc.)

Branche: Seehafenwirtschaft, Infrastruktur, Finanzierung